

MC88™ II M+S AMARANTO



SATT™
Spiral Advanced Technology for Truck
3SB DLTC HBW



- 3 ana çevresel kanaldan oluşan geniş temas yüzeyi, lastığın ömrünü ve kilometre performansını artırır.
- Merkezi kanal yapısı taş tutmayı önerler.
- Zik-zak şeklindeki desen yapısı yüksek çekiş gücü sağlar.
- Gelişmiş lamel yapısı hem ıslak hem de kaygan zeminlerde yol tutuşunu artırır.
- Yüksek darbe ve sürtme dayanıklılığı amaçlanarak kauçuk eklenerken artırılmış yanak kalınlığı. Yanağın 90°lik 4 noktasında bu derinliği gösteren ISW noktaları ile yeni yanak geometrisi tasarımasına sahiptir.
(Pirelli Patenti)



ÖLÇÜ	YÜK İNDEKSİ / HIZ KODU	İŞARETLEMELER	AB LASTİK ETİKETİ
275/70 R 22.5	148/145 J	M+S	D B 72 dB

= 3PMSE MARKALAMASI